CENTRO DE INFORMACIÓN

NUESTRO RIO

Dossier de hemeroteca

NOVIEMBRE 1997 / AÑO 1 - NUMERO 8

CENTRO DE LA JUVENTUD
Secretaría de Promoción Social

Municipalidad de Rosario

Rioja 1576, telefax (041) 407083-802557
E-mail Juventud@Rosario.gov.arg

0297

El río, esa gran avenida

La zona de La Florida es la más concurrida por los navegantes y a veces se torna un verdadero cuello de botella para la navegación

El aumento de la atracción por el río y las islas tiene su correlato en la cantidad de embarcaciones para uso deportivo y de esparcimiento que componen el parque náutico. Son 10 mil, según los registros de Prefectura Rosario, la mayoría de las cuales se alojan en los clubes náuticos y unas 15 guarderías instaladas en la costa norte.

El boom de la compra de embarcaciones se produjo hace unos tres años, aunque el número de kayaks y piraguas —tienen un precio base de 300 pesos— que circulan en el Paraná sostiene un marcado incremento.

La Florida es la zona más transitada, donde navegan lanchas de pasajeros, piraguas, kayaks, veleros, canoas de pescadores, y hasta barcos de gran calado.

Aunque, hasta el momento, no hubo ningún incidente grave que lamentar, personal de Prefectura aseguró que las imprudencias de los navegantes de las embarcaciones a remo son frecuentes, como cuando obstaculizan el paso de los buques por el canal.

Hasta el 10 de enero pasado, había 300 embarcaciones asentadas en el registro de botes a remo, 6.338 de menos de una tonelada en el registro jurisdiccional —se identifican con la palabra Rosa y el número de matrícula—, mientras que el registro especial de yates (REY) daba cuenta de la existencia de unos 3.500 barcos de más de mil kilos.

Unas 5 guarderías y los clubes náuticos —principalmente el Club de Velas y el Yatch Club— albergan a la mayoría de los barcos medianos y grandes a bela y motor. Las embarcaciones más pequeñas y los botes a remo se alojan principalmente en guarderías pequeñas —hay unas diez en la zona norte— o entidades deportivas instaladas a la vera del río.

Muchos remos en el Paraná

El segundo jefe interino de la Prefectura Rosario, prefecto Amílcar López, precisó a La Capital que el crecimiento del gusto de los rosarinos por el río los hace estar en alerta constante para controlar el funcionamiento del parque náutico.

Detalló que, si bien los tipos de embarcaciones que circulan son de todo tipo, los botes a remo requieren especial atención porque cometen imprudencias a diario.

El principal problema es que no se necesita habilitación para timonearlas, por lo cual es frecuente que los tripulantes desconozcan las reglas de la navegación.

Con el objetivo de regular su circulación, la Prefectura creó un año atrás el registro de botes a remo, en el que se habían empadronado unas 300 embarcaciones hasta el 10 de enero.

De todos modos, explicó que muchos botes no están registrados, quizás porque los reglamentos no establecen sanciones para ese proceder.

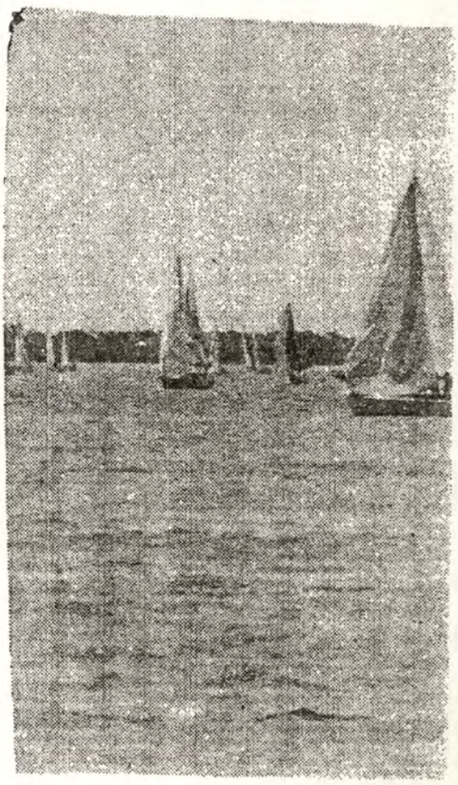
El cuello de botella

"La Florida es el cuello de botella", aseguró López a la hora de hablar de los lugares más transitados. Allí pasan los buques de ultramar, que van al puerto de San Lorenzo, Diamante, Santa Fe, u otras localidades situadas al norte de Rosario, las lanchas de pasajeros y embarcaciones particulares de todo tipo.

En esa zona, las imprudencias de los botes a remo toman mayor notoriedad, sobre todo cuando circulan por el canal en momentos en que se acerca un barco de gran calado.

"Los buques ven muchas veces embarcaciones menores que se cruzan, no tienen maniobrabilidad y se desesperan. El sábado pasado, el capitán del buque Formosa reportó que una piragua atravesó su rumbo y se vio obligado a hacer una maniobra forzosa para evitar la colisión, por lo cual personal de Prefectura intervino en forma inmediata", precisó.

Para solucionar esos inconvenientes es fundamental la tarea de los prácticos —una persona a bordo que asesora al capitán sobre la ruta y gobierno del barco—, pero sobre todo el patrullaje que realiza el personal de Prefectura.



La Capital 16/1/97

La ciudad para disfrutar

La directora de Turismo municipal, Alicia Cabezudo, anunció las próximas actividades que organizó la repartición

A pesar del éxodo estival de rosarinos hacia otros puntos del país y del exterior "mucha gente se ha quedado en la ciudad", tal como lo declaró la directora de Turismo de la Municipalidad, Alicia Cabezudo, al presentar las próximas actividades que organizó la repartición. Paseos en distintos puntos de Rosario, a pie, en micro, barco o bicicleta, conforman la propuesta que en esta temporada apunta a convertirse en verdadero epicentro del entretenimiento veraniego.

"Atardecer en el río" es el recorrido de dos horas de duración que realiza los viernes de este mes, a partir de las 19.30, el barco Ciudad de Rosario. Desde la dársena de cabotaje de la estación fluvial se aprecia la caída del sol desde el Paraná, sobre la ciudad que se ilumina con las primeras sombras.

"Hemos agregado las mañanas de cada domingo, a partir de las 10, con otro recorrido, con ingreso al Paraná viejo y visita a la reserva ecológica El Alisal", informó la funcionaria, que añadió: "Los que participan son fundamentalmente familias, con chicos de hasta 12 años".

El costo del viaje es un peso y los pasajes se pueden sacar en la misma Dirección de Turismo, avenida Belgrano y Buenos Aires, en el shopping Paseo del Siglo, o en el acceso al barco Ciudad de Rosario. "Como la capacidad es limitada (hasta 250 personas cómodamente ubicadas, si bien se puede llegar a 300), y muchas veces queda gente abajo porque esperan comprar los boletos momentos antes de salir, aconsejamos que lo hagan en nuestra sede", comentó Cabezudo.

La Municipalidad planificó diferentes paseos por el río en el barco Ciudad de Rosario

En micros

En micros se puede disfrutar —también por un peso— de otras alternativas, con punto de encuentro y regreso en la misma sede municipal, y guía turística sobre las historias de los lugares y edificios que se visitan.

El próximo sábado, a las 18, el circuito "Refinería y talleres. Barrio del pasado con proyección futura" prevé un paseo por el actual barrio Las Malvinas, con descenso en la estación Embarcadero, la ex Refinería Argentina del Azúcar (hoy Maltería Safac) y los talleres del ferrocarril, asiento del Complejo Cultural de Educación Técnica Nº 30 y futuro núcleo de lazos urbanos.

El domingo venidero, desde las 19, habrá un programa conjunto con la Secretaría de Promoción Social, con recorrido por los barrios Alberdi y La Florida, y camino de la costa. Habrá dos altos en el trayecto: en la plaza Santos Dumont y en el Club de Velas (en este caso, con una charla sobre actividad náutica).

En tanto, el circuito norte en micro se hará el 21 del actual, desde las 9, con paso por el parque Alem, Circunvalación, Bosque de los Constituyentes, autódromo, aeropuerto, estación terminal de ómnibus, Patio de la Madera, parque España Norte.

El circuito sur será la opción opuesta al recorrido anterior, pero el día 22, a partir de las 10. Los ómnibus irán por los parques de la Bandera y Urquiza, acceso sur hasta parque del Mercado y brazo recuperado del arroyo Saladillo, parque Independencia, avenida Belgrano y bar Sunderland.

El último programa por medio automotor es el denominado "Los parques de la ciudad de verano", un circuito ecológico, como lo definió la directora de Turismo, que se efectuará el último sábado del mes, desde las 9. Se informará sobre las especies florales de los grandes espacios verdes de Rosario.

En el lado oriental del Banquito, Oasis ofrece áreas sombreadas para quienes toleran menos el sol. El lugar fue uno de los primeros que se habilitaron para la temporada. Los habitués residen en la zona céntrica. Hay dos lanchas que cubren el servicio cada media hora

La lente rápidamente conquistó la sonrisa fresca

EL AGOBIANTE CALOR DEL DOMINGO POBLO LAS PLAYAS Y PILETAS

(Néstor Juncos)

Las playas del Paraná atraen cada vez a más gente, sobre todo a los jóvenes. En el Banquito frente a la Fluvial (foto). en las islas de la zona norte, en La Florida o en las piletas, todos se quisieron poner a salvo del calor Nada mejor entonces que un poco de arena y agua para los que trabajan en enero o los que no tuvieron oportunidad de dejar la ciudad

TEXTOS PARA LA PREVENCION DE ACCIDENTES EN EL RIO.

1) Reunirse, compartir, disfrutar, tomar sol, refrescarse, divertirse, reirse... ¡ REIRSE !... me río... Río.

NO ME RIO DEL RIO

2) Río verde, Río marrón, Río remolino, Río turbulento, Río rosa...
Rosario tiene un río siempre diferente.

QUE NO TE SORPRENDA EL QUE NO CONOCES

3) Decían que Rosario estaba a espaldas del río.
Parece que el rosarino se dio vuelta y descubrió el verano.
Cuando estés frente al agua...

¡ CUIDATE...PORQUE EL RIO...NO TE CUIDA !

4) El río habla su propio lenguaje.
Es peligroso que dialogues con él si no lo entendés...

NO PIERDAS PIE EN EL INTENTO

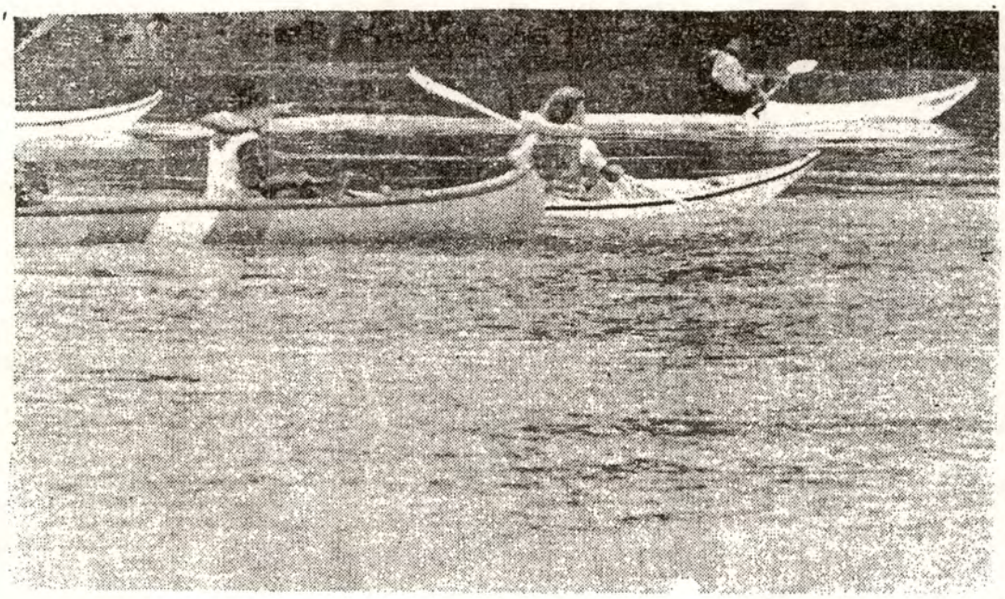
5) El río oculta su fondo a cada instante.

TOMA PRECAUCIONES Y VIVI EL VERANO A FONDO.

El anogamiento por sumersión produce el 14% del total de muertes debido a accidentes entre menores de 35 años. En los adolescentes el número de defunciones producidas por esta causa es sólo superada por los accidentes de tránsito.

RECOMENDACIONES PRINCIPALES

- No entrar al río sin saber nadar
- Aún sabiendo nadar, no entrar al río si no se conoce el lugar
- Conocer el lugar no garantiza seguridad, pues los bancos de arena se mueven y cambian permanentemente el lecho del río.
- No alejarse de la playa
- Respetar los límites del área de natación fijados por las boyas tendidas
- Usar salvavidas
- Respetar las indicaciones de seguridad que dan los responsables de la concesión y/o vigilancia de la playa
- Navegar cumpliendo las normas de seguridad
- Si conduce en el río debe hacerlo con carnet de timonel



Qué se necesita para navegar

La Prefectura Rosario recomienda a los navegantes tener en regla la documentación y los elementos de navegación. Se debe llevar a bordo la documentación habilitante del timonel. Tanto lanchas como yates y veleros tienen que tener impresos el nombre de la embarcación en el espejo de popa y el número de matrícula en ambas aletas, el distintivo izado en el mástil, un matafuegos químico, chalecos salvavidas y luces de navegación y fondeo. Asimismo, deben disponer de un espejo de mano para señales, bocina o silbato, linterna de mano estanco, ancla, bichero o pala bichero, dos bengalas de mano rojas y tabla de señales de auxilio. Además de estos elementos, para los yates y veleros es obligatorio contar con cartas náuticas de la zona, compás magnético de navegación, receptor de radio, campana, salvavidas circular con una cabo de 27,5 metros, hacha de incendio y una tabla de reglas para prevenir colisiones

Otro joven se ahogó en la costa rosarina

Se tiró al agua en un lugar donde está prohibido bañarse. Fue el domingo a la tarde y hasta anoche el cuerpo no había aparecido. Este año ya hubo diez casos, que las autoridades atribuyen a la imprudencia

Un joven desapareció en el río Paraná en una zona vecina a la rambla Catalunya, donde se introdujo al parecer en estado de ebriedad y pese a la existencia de un cartel que da cuenta de la prohibición de bañarse en el lugar.

Según informó el prefecto Amílcar López, jefe de operaciones interino de la Prefectura Naval, la víctima fue identificada como Fabián Alberto Faga, de 20 años, quien desapareció alrededor de las 16.40 del domingo y cuyo cuerpo todavía no pudo ser hallado.

El joven Faga "se arrojó al agua desde una vieja pasarela en desuso, ubicada cerca de las ambulancias náuticas de Bassi y cerca del inicio de la rambla Catalunya; estaba con un amigo, que se quedó cerca de la orilla, y que lo vio alejarse, hasta que desapareció, llevado por el agua", indicó López.

El hecho ocurrió a la altura del kilómetro 429 del río. Faga era de 1,60 metro de estatura, cabello corto y enrulado de color negro y tez trigueña; vestía short celeste, con dibujos blancos, y sus rasgos distintivos son la presencia de tatuajes en el pecho, las manos, los brazos y las piernas, y unos cortes transversales en el antebrazo izquierdo.

El hecho fue adjudicado por el prefecto López "a la falta de previsión, ya que en el lugar hay un cartel enorme que dice que está prohibido bañarse; además, por testimonio de testigos, se supo que el joven había bebido poco antes una abundante cantidad de sangría".

El jefe de operaciones de la Prefectura Naval dijo que "aproximadamente unas diez personas fallecieron ahogadas en esta temporada, incluyendo a los hechos ocurridos en el sector de islas". Todas las víctimas fueron bañistas.

El número es menor al registrado en la temporada pasada, lo que se explica "por la altura del río, que es mayor que la del año pasado; ahora la gente no se aventura tanto en los arenales". El problema consistía en que "cuando la altura de las aguas es más baja, la profundidad se acerca más; la gente sale a nadar y se encuentra muy pronto con la barranca a pique".

Los accidentes registrados hasta el momento "tienen poco de fatalidad y mucho de imprudencia; en general fueron por sobrepasar los andariveles o internarse en zonas prohibidas".

El prefecto López pidió "que se acaten las indicaciones de los carteles y los bañeros; hay muchos lugares seguros para bañarse, y se puede elegir y optar por ellos y disfrutar del río con tranquilidad".

En la Catalunya hay carteles que anuncian la prohibición para bañarse, pero no todos la respetan

Dos proyectos en pugna para ampliar el puerto

La necesidad de espacio para el desarrollo de actividades relacionadas con el movimiento portuario indujo a los concejales rosarinos a generar propuestas para la creación de una zona de transferencia de cargas en la cual puedan operar las empresas que presten servicios a los operadores de la terminal. La ubicación y las características de este nuevo enclave, que requiere de una modificación del código urbano para su conformación, es motivo de una polémica que se expresa en dos proyectos diferentes que están actualmente a consideración del cuerpo deliberativo.

Los autores de las iniciativas son el presidente del bloque de concejales peronistas, Rodolfo Maggi, y el edil radical Federico Steiger. El primero propone la creación de un área de transferencia de cargas en una zona delimitada, al este, por las vías del ferrocarril Belgrano, al norte por las vías del Central Argentino, al sur por calle Lamadrid y al oeste por la avenida Provincias Unidas. El proyecto de Steiger prevé, en cambio, la habilitación de la zona de quintas ubicada al sudoeste de la ciudad para la operación de empresas de servicios relacionados con la actividad portuaria.

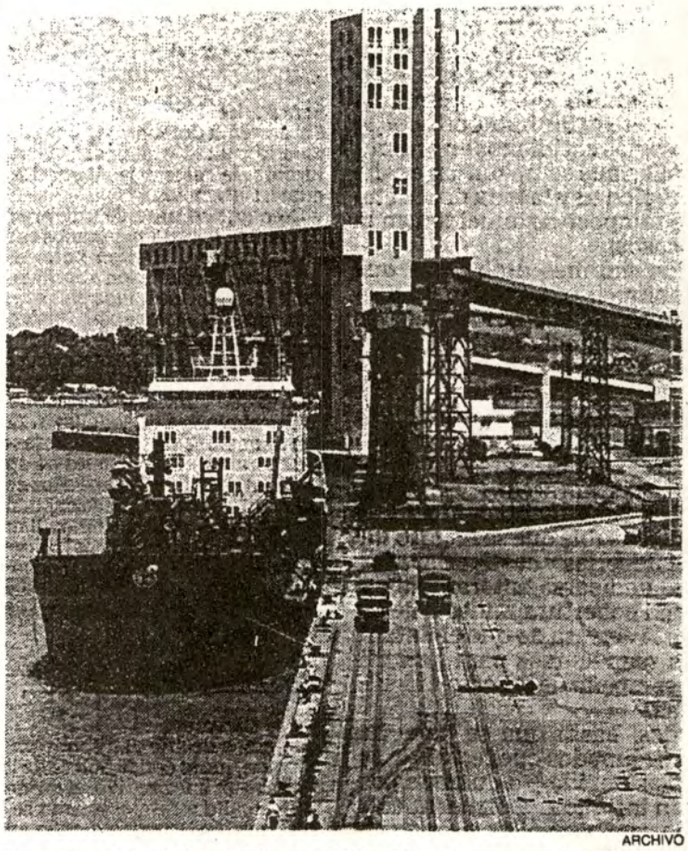
Matizadas con los avatares de la política, la discusión técnica se ubica en torno de la infraestructura de servicios que ofrecería cada zona a los potenciales usuarios y la conexión con las principales vías de comunicación. Por ahora los proyectos corren por carriles separados aunque no se descarta una fórmula de consenso antes de que lleguen a la discusión en el recinto.

Escasez de espacio

Más allá de las diferencias, la inquietud de los concejales responde a un pedido formulado por el propio titular del Ente Administrador del Puerto Rosario (Enapro), Carlos Bermúdez, respecto de la necesidad de salvar las limitaciones que actualmente imponen las escasas 60 hectáreas con las que cuenta la terminal.

Una alternativa para sortear esta limitante es la creación de una zona que permita desarrollar emprendimientos relacionados con la actividad portuaria, como depósitos fiscales, playas de camiones y de contenedores y zonas de transferencia de cargas.

Al no estar contemplada actualmente, la creación de una zona de transferencia implica realizar una modificación del código urbano que permita la creación de un distrito habilitado a tales fines.



ARCHIVO

El puerto de Rosario cuenta con 60 hectáreas, pero son insuficientes.

A ese objetivo concurren ambos proyectos en danza. El de Steiger prevé la conformación de un distrito habilitado para las actividades de transferencia, depósitos fiscales y manipulación de mercadería en una zona de 900 hectáreas ubicada al sudoeste de la ciudad. Esta área está actualmente dedicada exclusivamente a la actividad frutihortícola.

Esta iniciativa difiere de la propuesta que había sido presentada por Rodolfo Maggi, que reactualiza un antiguo proyecto presentado por Roberto Camaño, ex presidente de la comisión de Puerto. En el área propuesta está contemplado destinar una porción a espacios verdes, status que habría que modificar si se aprueba la iniciativa.

Maggi antepone al proyecto del edil radical "las ventajas de una ubicación más reducida en lo geográfico pero más sencilla de atender en materia de infraestructura y servicios a las empresas que se instalen, una mejor comunicación con el puerto y el aeropuerto, y una menor necesidad de acondicionamiento".

Presentación

La iniciativa, que será presentada oficialmente el viernes próximo en una reunión con dirigentes empresariales, habilita en el nuevo distrito la instalación de empresas destinadas al intercambio de modos de transporte, distribución, transbordo, manipulación y reparación de contenedores, alamacenaje y distribución de cargas y transformación de mercaderías.

Desde el mismo bloque que lidera el concejal justicialista admiten que las propuestas en danza no constituyen proyectos cerrados y no descartan la posibilidad de arribar a un consenso antes de su discusión en el recinto.

El puerto recibió cuatro ofertas

Belgas, filipinos, españoles y un grupo nacional cumplieron con el último trámite de la licitación. Durante noviembre se conocerá el ganador.

Cuatro grupos presentaron ayer los sobres con las propuestas técnicas y económicas correspondientes a la licitación nacional e internacional para la concesión de dos terminales del Puerto Rosario. De los cinco grupos que habían calificado quedaron en carrera Exolgan, con capitales argentinos; Puerto de Barcelona, encabezado por inversores catalanes; Seaport Terminal, de Bélgica, y los filipinos de Internacional Container Terminal Service (Ictsi), luego de que el otro grupo nacional que competía, encabezada por la compañía Murchinson, desertara a último momento. El Ente Autárquico del Puerto Rosario (Enapro) se abocará por un plazo no mayor de 30 días al análisis de los proyectos técnicos y recién entonces se conocerán las ofertas económicas que definirán la compulsa.

El acto fue presidido por el gobernador Jorge Obeid y también estuvieron presentes el vice Gualberto Venesia, el intendente Hermes Binner, el titular del Enapro Carlos Bermúdez, y una larga lista de empresarios, legisladores nacionales y provinciales, concejales y hasta candidatos para las próximas elecciones, de los colores políticos más variados.

Las carpetas que desde ayer quedaron en poder del Enapro contienen las visiones estratégicas de cada uno de los pretendientes, es decir el modo según el cual apuntan a transformar al puerto local de acuerdo a las características que unos y otros privilegiaron al diagramar "su puerto".

Los belgas de Seaport destacan las operaciones logísticas pre y pos portuarias, un rubro que los tiene como especialistas. Aunque diseñaron un puerto multipropósito, se desarrollan especialmente terminales de frutas "con estándar internacional", de vehículos y minerales.

Seaport solicitó al Enapro más espacio físico para este fin. "Creemos en la trascendencia de los minerales para Rosario", comentó Joris Thys, vocero del grupo. También se hace hincapié en actividades semi-industriales.

Para Exolgan, la única con capitales argentinos que sigue en carrera después de la desaparición de Murchison, se podrá ampliar en un corto plazo el movimiento actual del puerto rosarino con cargas tradicionales. "El proyecto también permite captar toda esa carga que hoy los rosarinos ven pasar delante de su puerto y que terminan operando en algún otro lugar", comentó Juan Carlos Vázquez, representante de la corporación.

Esta propuesta técnica tiene en cuenta fundamentalmente dos cosas: la atención eficiente a los buques y todo un trabajo de servicios. "Debe ser la mercadería la que atraiga a los buques", acotó Vázquez.

La propuesta del Puerto de Barcelona hace referencia a la agilidad, la seguridad y la especialización en el tratamiento de mercaderías, para que el puerto "no sea una terminal almacén ya que estamos convencidos de que a través de Rosario los productos que salgan del Mercosur llegarán a las puertas de Europa", dijo Alfredo Casas, el vocero de los catalanes, y destacó: "En nuestra oferta se cubren sobradamente todas las mercaderías con las que puede trabajar Rosario".

Esta iniciativa contempla servicios adicionales y la intermodalidad para conectar a las mercaderías que salgan del puerto con los diferentes modos de transporte y quiere hacer pesar la conexión con Europa vía Barcelona.

La oferta técnica de los filipinos (Ictsi) también se ajustó al pedido del Enapro en cuanto a las exigencias de que el futuro puerto trabaje en el transporte de todo tipo de cargas. Edmundo Hardoy, vocero de la compañía, comentó que "la apuesta empresarial a largo plazo está concentrada en la carga general y los contenedores", y prometen un "cambio grande de la noche a la mañana", trayendo como antecedente la experiencia en la terminal 5 de Buenos Aires.

Hardoy mencionó que "no pensamos que este puerto trabaje con cereales ya que los puertos privados de la zona solucionaron bien este tema; creemos en el trabajo con otras cargas".

De ahora en más corre un plazo para la eventual presentación de impugnaciones por parte de los oferentes. Después de este paso, las autoridades del Enapro deberán abocarse al análisis de cada propuesta. Sólo entonces se conocerán las propuestas económicas y quién se quedará con las terminales por los próximos 30 años.

BARRIO LAS MALVINAS.

Alambrado que cierra el paso al río

NESTOR

Los chicos del barrio no sólo sufren la contaminación, sino que ahora no pueden llegar a la ribera. Denuncian vuelcos de tóxi

Los vecinos de barrio Las Malvinas protagonizaron ayer una manifestación en la continuación de Vélez Sársfield y el río, justo al lado del alambrado que la empresa Germano puso en el lugar para impedir el paso de la gente hasta la barranca. La oportunidad sirvió a los habitantes de la zona para protestar por la instalación de ese cerco y contra el vuelco de material presuntamente tóxico en el río, que la semana pasada mereció una denuncia por parte de la organización Grito de Malvinas.

La demostración se vio rodeada de algunos episodios al menos curiosos, como la presencia de personas dentro de la empresa con una filmadora que registraban tomas del lugar (los vecinos lo entendieron como una intimidación) o las maniobras de un tren de carga que se detuvo justo en el paso de la continuación de Vélez Sarsfield (la gente aseguró que se trataron de maniobras desacostumbradas en la zona).

Los manifestantes firmaron un petitorio que enviarán a las autoridades municipales y provinciales, donde solicitan, entre otras cosas, lo siguiente:

- Que se "clausure en forma preventiva la Unidad II, hasta tanto se solucionen los graves daños ecológicos".
- Que se formulen "las denuncias penales correspondientes contra los responsables de semejante atropello".
- Que se proceda a la limpieza del agua y la zona costera.
- Que se "garantice el acceso al río de todos los rosarinos que quieran bajar a la costa construyendo una bajada".
- Que se dé "una solución urgente al resto de los residuos que están depositados en dicha empresa cerealera y que pueden verse a simple vista".
- Que "se garantice de una vez por todas la salud de la población, poniendo fin a esta situación generada por las tareas que desarrollan estas unidades cerealeras, las que deberían haberse trasladado ya a otro sector".

Además de los infaltables integrantes de Grito de Malvinas, estaban presentes representantes de la Comisión de Defensa del Patrimonio Cultural y Público de Granadero Baigorria, entre aproximadamente un centenar de personas que se acercaron al lugar.

Walter Pavón, uno de los vecinos presentes, recordó que el cerco fue puesto el miércoles a la noche, cuando él se acercó a la zona a pescar. "Nos hicieron señas de que nos corriéramos porque iban a electrificar", aseguró.

Lava volcánica y veneno

Del otro lado del alambrado permanecía despositada sobre la barranca la misma sustancia grisácea, cuyo vuelco al río los vecinos denunciaron la semana pasada, y que identificaron como "lava volcánica, que se usa como aislamiento. Es altamente contaminante y además está impregnada de veneno de los silos", dijo Luis Camacho, de Grito de Malvinas, aunque aclaró que no sabía cuál era el tratamiento concreto que debía dársele a ese material.

En rigor, la Municipalidad espera para esta semana los resultados de los estudios sobre las muestras que la Dirección de Control Urbano y la Prefectura tomaron el jueves pasado (hay que aclarar que Prefectura colabora en estas tareas, pero no tiene poder de policía sobre la contaminación desde tierra)

Todos comentaron que la presencia de las empresas significó para los habitantes del lugar un permanente cerco al río. "Antes se podía recorrer la barranca, hora sólo hay vallas para impedir que la gente pueda transitar", protestó Omar Félici, otro vecino.

El yachting crece en Rosario

A pesar de ser un deporte costoso, la actividad adquirió mayor popularidad en los últimos cuatro años. Hay cinco escuelas de navegación para gente de todas las edades

Si bien el parque náutico de Rosario incorporó motos náuticas, lanchas y yates, también aumenta la cantidad de barcos a vela, que embellecen el paisaje ribereño.

Aunque la mayoría de los navegantes son hombres y llegan a la vela por tradición familiar, en los últimos cuatro años adquirió mayor popularidad, y se abrió el juego a gente de todas las edades, atraídas por la actividad que tiene como escenario a uno de los espacios de mayor encanto natural de la zona.

Actualmente hay unas cinco escuelas de yachting, con sus propios barcos, donde aprenden a navegar chicos desde ocho años hasta adultos —en los últimos dos años aumentó la cantidad de mujeres inscriptas—, y se hacen unas 25 competencias al año.

La institución mayormente abocada a ese tipo de navegación es el Club de Velas, que cuenta con dos grandes caletas e instalaciones en tierra, en la costa norte, donde se alojan a unos 400 barcos.

Otros dos centros para la práctica de la navegación a vela son el Yacht Club y Regatas, que también disponen de instalaciones especiales y escuelas de yachting, mientras que el Automóvil Club Argentino y el Círculo de Patrones de Yate tienen menor infraestructura y se dedican principalmente a impartir cursos sistematizados para adultos.

Qué se necesita para navegar

Lo primero que se piensa como esencial para navegar es poseer una embarcación. Si bien eso es lo ideal, gracias a que las escuelas de yachting tienen barcos propios, la gente puede acceder a cursos iniciales y de perfeccionamiento sin necesidad de tener un bote propio.

El costo mensual de los cursos es de unos 50 pesos e incluyen clases prácticas y teóricas. Al finalizar el curso inicial para adultos se rinde el examen que realiza Prefectura Rosario, para otorgar la habilitación de timonel a personas mayores de 18 años.

Para acceder al carné de patrón de yate, con el que se tiene acceso a navegar en aguas marítimas, se necesitan conocimientos superiores que se pueden adquirir en los cursos que se realizan en las distintas escuelas.

Los menores de 18 no pueden obtener esas habilitaciones, pero tienen la posibilidad de navegar en embarcaciones a vela sin motor. La categoría inicial —a partir de los 8 años—, es optimist, luego se puede continuar con láser y snipe, embarcaciones llamadas de orza, pequeñas, que se guardan en tierra y tienen un costo de mantenimiento muy bajo.

La escuela del Club de Velas, la más grande y tradicional de Rosario, reunió en el año 96 a unos 80 chicos y jóvenes en esas tres categorías, y unos 130 en los tres niveles para adultos: principiantes, perfeccionamiento y de patrones de yate.

El director de la Escuela de Yachting de esa institución, Ricardo Lovel, indicó que a partir del año 93 se duplicó la cantidad de inscriptos en cursos para adultos. "Se despertó el interés en gente que no realiza actividades en el río, se incorporaron mujeres, y también hay muchos casos de personas que tienen lanchas o yates y se vuelcan a la práctica de la vela", precisó.

Una actividad costosa

Más hallá de la posibilidad eventual de navegar en los barcos escuela, dedicarse en forma permanente a la práctica del yachting es bastante costoso, no sólo porque es necesario poseer una embaracación, sino que el mantenimiento del barco y su adecuado equipamiento pueden llegar a sumas considerables.

El barco estándar para los principiantes es el H 20, un diseño clásico, de unos 6 metros de eslora y con cabina, que, bien equipado, puede costar unos 8 mil pesos; o el Plenamar 20, de características similares, cuyo valor es de unos 1.000 pesos menos. El alojamiento de este tipo de embarcaciones en una guardería con buena infraestructura ronda los 150 pesos mensuales.

A partir de esos modelos básicos, existen muchos otros, más sofisticados, aptos para competir o usar como cruceros, con precios mucho más elevados, según su tamaño, diseño y equipamiento.

Además, existe una gran variedad de velas y accesorios para la estructura del barco —de distintos materiales y diseños, según el tipo de embarcación y de navegación que se desee hacer—, así como diversos instrumentales —la ecosonda, para medir la profundidad, es uno de ellos—, que deben ser renovados por el desgaste que se produce por el uso, o bien, para agilizar y sofisticar la navegación.

Uno de los instructores del Club de Velas, Alejandro Coya, de 26 años, aseguró que la práctica a nivel competitivo creció notoriamente y que muchos de los navegantes formados en esa institución se destacaron en campeonatos internacionales.

Coya, quien navega desde los 8 años, logró junto a Alejandro Noé y Diego Rudoy, la primera medalla panamericana de yatchting, en una competencia de categoría Lying, que se llevó a cabo en Mar del Plata en el año 95.

Por su parte, los mellizos Javier y Nicolás Ocaris se convirtieron en subcampeones mundiales junior de snipe, en el campeonato que se realizó el año pasado en Murcia, España.

Si bien no hay federación de yachting a nivel local, en el año 96, los clubes rosarinos se unieron y organizaron, en forma conjunta, unas 25 regatas para las distintas categorías.

(Angel Daniel Amaya)

Los timoneles deben conocer el río y los vientos

Mañana comienzan las actividades, que incluyen la Fiesta Nacional del Armado y un maratón acuático

Desde mañana hasta el domingo 16 de febrero, se llevará a cabo en nuestra ciudad la Semana del Río, que tendrá entre sus principales atractivos la VI Fiesta Nacional del Armado y el III Maratón Acuático Internacional Ciudad de Rosario. Además, en la piscina municipal del Parque del Mercado de Rosario, entre el 11 y el 14, se realizará por primera vez en un predio municipal el Campeonato de Natación Infantil de la República.

Para referirse a los alcances de la Semana del Río, el intendente Hermes Binner dio ayer una conferencia de prensa en el Salón Carrasco del Palacio Municipal, acompañado por la secretaria de Promoción Social, Elida Rasino; el subsecretario del área, Pedro Pavicich; la directora de Cultura, Stella Ardel; el director de Deportes, César Blanco; el nadador Cristhian Fredes y representantes de la Asociación Rosarina de Pesca.

La convocatoria se desarrollará fundamentalmente en las ramblas Catalunya I y II y es organizada por la Municipalidad de Rosario, a través de la Secretaría de Promoción Social, la Dirección General de Recreación y Deportes y la Secretaría de Cultura, además de la Asociación Rosarina de Pesca y Lanzamiento, la Federación Rosarina de Natación y la Fundación Banco Municipal.

Actividades

Mañana a la noche y el sábado, se realizará el festival de música en un escenario flotante frente a la rambla Catalunya, con la presencia de Ramona Galarza y Jaime Torres, acompañados de destacados artistas.

Las actividades de la Fiesta Nacional del Armado comenzarán el 8 de febrero, de 9 a 12, en la rambla Catalunya I, con el torneo de las categorías infantil (5 a 8 años) y cadetes (9 a 14). La inscripción es gratuita. Continuará a las 14.30, frente al Monumento Nacional a la Bandera, en el torneo Variada de Costa, en las categorías damas y caballeros.

Al día siguiente, a las 9, tendrá lugar en la rambla Catalunya I el Torneo de Embarcados, consistente en equipos de tres pescadores, con exclusividad armados.

Enmarcadas en el programa Rosario a toda Costa 97, durante estos días se llevarán a cabo también distintas actividades deportivas.

El día 8, se realizará el cruce del río, en el que nadadores de todas las edades atravesarán el río Paraná en una prueba eminentemente recreativa.

Los días 8 y 9, se llevará a cabo un torneo de vóley en la modalidad cuartetas mixtas. El día jueves 13, por la noche, se encenderá un fogón para despedir a los jóvenes que participan del raid Rosario-Victoria, que partirán en las primeras horas del día 14 desde la rambla Catalunya II con sus kayacs y piraguas rumbo a la vecina ciudad entrerriana.

El mismo sábado, desde las 21.30, las ramblas Catalunya I y II se convertirán en canchas de remo, con la regata nocturna en la que participarán distintos clubes del país organizados por la Comisión de Regatas Internacional del Litoral).

El domingo 16, se realizará la tercera edición del Maratón Acuático Internacional Ciudad de Rosario, competencia válida para el Campeonato Mundial de Natación de Aguas Abiertas, que unirá el balneario de Puerto Gaboto con la rambla Catalunya de Rosario, un recorrido de 60 kilómetros por el río Paraná.

La competencia contará con la presencia de los mejores nadadores del mundo en la especialidad en representación de 20 países de los cinco continentes.

Los participantes partirán a las 10, el tiempo de nado para cubrir la distancia es de aproximadamente seis horas —el año anterior, el francés Stephane Lecat cubrió el trayecto en 5 horas, 58 minutos— y se estima que el espectáculo será apreciado por más de setenta mil personas, quienes podrán apreciar la llegada a lo largo de un corredor de 2 kilómetros paralelo a los balnearios La Florida y de la rambla.

Claudio Plit y el adiós a las agua

El múltiple campeón mundial se despedirá de su público el domingo, en la 3ª edición del maratón Gaboto-Rosario

Plit finalizará su carrera en julio

El tercer Maratón Acuático Internacional Ciudad de Rosario seguramente no quedará en el recuerdo como uno más. Más allá del récord de inscriptos (45 nadadores) y de la presencia de los mejores de la especialidad, para los rosarinos tendrá un ingrediente especial que marcará una bisagra entre el antes y el después en estas competencias: será el retiro definitivo de las competencias nacionales del múltiple campeón mundial de aguas abiertas el rosarino Claudio Plit.

El gran nadador, que en 1992 fue nombrado ciudadano ilustre, fue cuatro veces campeón mundial, además de poseer un extenso y riquísimo currículum en sus 25 temporadas compitiendo por el mundo. Fue cuatro veces ganador del Cruce del Puerto Rosario (en los años 70, 71, 72 y 73), cuatro veces ganó el maratón Santa Fe-Coronda (74, 75, 76 y 77) y la Capri-Napoli (79, 80, 81 y 86), y en cinco oportunidades se adjudicó el del lago San Juan, en Quebec, Canadá (81, 85, 86, 87 y 88).

También se impuso en la competencia de Atlantic City, New Jersey, en 1988, y triunfó en el lago Ontario, Canadá, en 1978. En el 79 y en el 81 venció en la competencia del Canal de la Mancha, que une Inglaterra y Francia, y desde entonces mantiene el récord latinoamericano con un tiempo de 8 horas 58 minutos.

Además ganó la competencia del río Nilo, en el Cairo, y la del Canal de Suez, en Port Said. En 1982 pasó a formar parte del hall de la fama en Florida, y en 1990, la empresa Cónex le otorgó el premio Cannon, al mejor nadador de la década. Fue Olimpia de Plata en el 74 y estuvo ternado en el 75 y 79.

A la hora de recordar las mejores competencias no tiene dudas: "El cruce del Canal de la Mancha para mí ha sido lo máximo, como si hubiese subido el Himalaya. Por las dificultades que representaba cruzarlo, por las bajas temperaturas del agua y por la espera que hay que soportar a veces. Recuerdo que una vez estuvimos esperando 20 días las mejores mareas para poder entrar al agua. Es una de las competencias más difíciles del mundo, pero al mismo tiempo es una inmensa satisfacción y permite vivir momentos muy intensos".

También representa un sentimiento muy especial para Plit el maratón del lago San Juan, en Canadá, donde debutó internacionalmente. Es por eso que escogió ese lugar para su retiro final del circuito internacional, previsto para el mes de julio próximo. "Es especial, porque además de competir fuera del país por primera vez, ésta será mi 25ª participación consecutiva".

También tiene Plit los mejores recuerdos de esa competencia porque ganó 5 veces ahí —4 en forma consecutiva—, en 6 oportunidades fue segundo y en otras cinco, tercero.

—¿Qué representa el maratón Gaboto-Rosario para vos?

—Es muy importante porque es el lugar donde nací como deportista, donde me hice como nadador de aguas abiertas y la ciudad donde viví mi niñez, donde están mis amigos, mi familia, donde recargo todas mis pilas. Para mí es el final de un ciclo muy importante, lleno de emotividad, de gente que constantemente me apoyó durante años, sin importarle el resultado, y me hizo continuar aún en los momentos difíciles como cuando me tuve que ir de la Argentina. Por eso creo que es como dice Fito Páez en su canción: "Rosario siempre estuvo cerca".

—¿Qué esperás de la gente?

—No espero nada especial, simplemente despedirme de la gente que siempre estuvo cerca y poder completar el *viaje*, que para mí tiene una iniciación y un regreso, y este es el fin del viaje. Quizá mi despedida se demoró demasiado, otros se retiran varias veces, pero este es el final de mi viaje para dedicarme a la enseñanza, al entrenamiento, seguir ligado al deporte.

La competencia

La tercera edición del maratón acuático internacional Ciudad de Rosario, con puntos para el campeonato mundial de natación en aguas abiertas, unirá el balneario de puerto Gaboto con la Rambla Catalunya de nuestra ciudad el próximo domingo.

Los más de 45 participantes de todo el mundo partirán de puerto Gaboto a las 10 y cubrirán la distancia hasta Rosario en aproximadamente seis horas (el año anterior el ganador empleó 5 horas 58 minutos).